

## Compte rendu sortie Allemagne du 1<sup>er</sup> au 4 juin 17

Nous sommes 12 véhicules à nous retrouver, de bonne heure, à l'aire de repos de Lyon Montluel, la ponctualité est de mise. Pascal et Martine L. arrivent en Corvette, ils se sont trompés de voiture, la Porsche étant bleue également, mais nous ne sommes pas sectaires.

Distribution des Road Book, boissons et friandises ; départ à 8 heures pile.

Direction Mulhouse, par l'A42 puis l'A36, à un rythme très correct, mais malheureusement entaché par la fermeture de l'A36. Nous sortons du réseau autoroutier, mais la chance est de notre côté car nous retrouvons nos amis Jurassiens Evelyne et Martial (la 13<sup>ème</sup> voiture) qui nous remettent dans le droit chemin.

Arrivé à la cité de l'automobile, à Mulhouse, dans les temps, nous sommes pris en charge pour le parking et accompagnés au restaurant « L'ATALANTE » dans un cadre sympathique. Tout le groupe a les crocs, car faute de budget, l'arrêt café du matin a été supprimé. Repas et boissons très corrects.

14 heures, visite du musée avec des salles gigantesques, une pléthore de Bugatti et d'autres bijoux inestimables.

Nous partons pour 100 kilomètres direction la Forêt Noire. Les villes allemandes sont saturées, avec leurs lots de bouchons et travaux en tous genres. Personne ne s'égare, le road book frise la perfection...

L'hôtel Saigerhöhe nous ouvre ses portes, dans un cadre fort joli, un peu comme chez Heidi, la piscine intérieure nous attendait avant le repas du soir, servi à 17 heures (rigueur allemande oblige).

Apéritif et repas buffet, tous les équipages sont claqués, nous nous couchons tard, vers 19h30.

Vendredi 2, départ pour l'Usine Porsche à 7H30, nous craignons des embouteillages ; heureusement pour nous, quelques belles portions libres et de jolies pointes de vitesse – 242km/h pour ma part, pas loin de 290km/h pour d'autres - nous sommes aussi venus pour cela.

Arrivé chez PORSCHE, nous sommes pris en charge en 2 groupes pour la visite guidée, qui durera la matinée. Nous passerons par la logistique, les différents postes - pas tous car il y en a 119 - celui, génial, du mariage moteur / carrosserie, où, comme dans un ballet de 3 minutes le Flat6 se positionne, magique.

Départ pour le musée Mercedes où le repas nous attend, lieu très agréable et convivial.

Nous enchainons sur la visite du Musée (palliatif du musée Porsche), le contenu n'est, certes, pas nos montures mais l'architecture est magnifique et la visite, tout en descente, n'est pas fatigante (il y a des personnes d'un âge dans le groupe nous avons aussi pensé à cela).

Départ pour le V8 Hotel et 30 kilomètres, nous sommes dans le timing.

Nous prenons les chambres qui, pour certaines, sont fabuleuses, nous profitons d'un peu de temps libre pour regarder les voitures dans l'enceinte du Motorworld, où se côtoie des véhicules d'exceptions en dépôt vente, les garages Mac Laren, Lamborghini et Bentley.

Domage, car beaucoup de boutiques sont fermées, mais il est tard environ 17h45 ...

Le repas du soir est pris en espace privatisé, surplombant les véhicules au Targa Florio - en référence à la célèbre course italienne, où Porsche brilla à de nombreuses reprises, d'où le nom Targa de certains modèles.

L'endroit est très classieux, 2 grandes tables avec de belles nappes blanches, notre souper est précédé d'un apéritif au champagne, le repas sera du même acabit.

Grand moment de doute en apprenant l'alerte attentat au festival de rock dans l'enceinte du ring, pourrons nous tourner demain ?

Le samedi matin, nous partons quand même pour le Ring, avec son lot de portions autoroutières No Limit – 252km/h ce jour peut-être l'adrénaline).

Nous prenons un bel orage avant d'arriver au restaurant en pleine pampa, il ne manquait plus que cela pour aller se vautrer ! Le resto est quelconque, nous le savions, notre esprit est déjà dans l'enfer vert.

Départ et arrivée rapide au Nürburgring, nous nous empressons d'acheter les tickets et par petit groupe nous partons tourner, ça y est nous touchons le bitume, la « quête du Graal », apothéose de notre voyage.

Chacun tournera à son rythme, pour ma part une vieille M3 E46 m'a enrhumé ainsi qu'une belle GT3RS, j'ai doublé plusieurs Porsche du club mais ma pudeur naturelle m'interdit de baver.

On se retrouve sur le parking pour partager nos exploits, et patati, et patata, on se croyait en atelier couture, l'important c'est de l'avoir fait, sans casse, ni sortie de route.

Nous partons pour le Luxembourg, où nous arrivons vers 16h45, détente, piscine, sauna pour certain, l'apéro avant l'apéritif du soir pour les autres (ils peuvent me parler de leur addiction s'ils le souhaitent, mon cabinet est ouvert du mardi au jeudi).

Le repas du soir se déroule sans encombre, avec un service aux petits oignons et nos verres toujours remplis.

Dimanche matin, départ 8H30 pour le restaurant La Gremelle, où nous arrivons vers 12H45. Il est vrai que les autoroutes françaises ne sont vraiment pas fun.

Dernier apéro avec un crémant ou kir, suivi d'une cassolette d'escargots et d'une volaille de Bresse et poire pochée pour finir.

Nos au revoir se font finalement sur le parking, chacun file dans sa direction et d'après mes retours par SMS tout le monde est à la maison.

A bientôt pour de nouvelles sorties Club 911 !

Manu